

SOLUCIONES

1. Dejando por la aleta de babor la luz verde de la dársena comercial del puerto de Alcudia, damos rumbo para situarnos a 5 cables al S de la isla de Aucanada, una vez en dicho punto seguimos navegando y a HRB=17:30 h, tomamos Da de Cabo Menorca = 270° y distancia 1,5 millas.

Se pide situar dicho punto en la carta, sabiendo que nuestra aguja sufre un desvío de $0,9^{\circ}$ W para el rumbo que llevamos y determinar el RV seguido.

dm carta (1995) = $1,8^{\circ}$ W

Cambio anual: $+0,1^{\circ}$ E

2014-1995 = 19 años $\times 0,1 = 1,9$ (+)

dm magnética (2014) = $-1,8 + 1,9 = 0,1^{\circ}$ E (+)

dm = $0,1^{\circ}$ E (+)

$\Delta = 0,9^{\circ}$ W (-)

Ct = $0,8^{\circ}$ W (-) \approx **1° W (-)**

Dv = Da + Ct = $270 + 1^{\circ}$ (-) = $269^{\circ} - 180 = 089^{\circ}$ d = 1,5 millas

Situación: I = $039^{\circ} 51,8' N$ L = $003^{\circ} 13,8' E$ Rv = 052°

2. Pasados 30 minutos, tomamos Da simultáneas de:
Isla de Formentor = 276° y Cabo Pinar = 221°

Situar dicho punto en la carta y determinar Rv seguido hasta el mismo así como la velocidad del buque.

Ra y distancia para pasar a 0,5 millas al sur de la Punta de la Avanzada.

Dv (Isla de Formentor) = Da + Ct = $276 + 1,0$ (-) = $275^{\circ} - 180 = 095^{\circ}$

DV (Cabo Pinar) = Da + Ct = $219 + 1,0$ (-) = $220^{\circ} - 180 = 040^{\circ}$

Situación: I = $039^{\circ} 54,8' N$ L = $003^{\circ} 13,9 E$

Rv = 001°

Vb = 6 knt

Rv = 257°

Ra = Rv - Ct = $256^{\circ} - 1^{\circ}$ (-) = 257°

Ra = 257°

Distancia = 5,6 knt

